



Boretto, 02/10/2026

Circolare n. 09.2026: **AUTOVETTURE AZIENDALI ASSEGNATE IN USO PROMISCOO AI DIPENDENTI - modifiche al criterio di quantificazione del fringe benefit.**

Il D. Lgs. n. 148/2026 pubblicato in G.U. lo scorso 11/08/2026 introduce importanti modifiche al criterio di individuazione del valore forfettario dell'utilizzo delle autovetture aziendali concesse ad uso promiscuo ai lavoratori dipendenti (c.d. fringe benefit auto, rilevante ai fini fiscali e contributivi).

Come in precedenza, il punto di partenza è costituito dal valore ottenuto moltiplicando i convenzionali 15.000 chilometri annui per il costo chilometrico individuato da Aci; una volta reperito dal sito www.aci.it questo valore (per semplicità nella presente lo definiremo "X"), per individuare il valore del fringe benefit, dovrà essergli applicato un coefficiente individuato come segue:

1) Veicoli **assegnati** fino al 30 giugno 2020

Coefficiente da applicare ad "X": 30%

NOVITA' - In presenza di accessori o di allestimenti (c.d. optional) non valorizzati nelle tabelle Aci, il valore dovrà essere incrementato di un ulteriore 5 per cento.

2) Veicoli **assegnati** dal 1° luglio 2020 al 31 dicembre 2024

Veicoli ordinati dai datori di lavoro entro il 31 dicembre 2024 ed **assegnati nel corso dell'anno 2025:**

Coefficiente da applicare ad "X": 25% per veicoli con emissioni fino a 60 g/km;

30% per quelli tra 61 e 160 g/km;

50% per la fascia 161-190 g/km;

60% per oltre 190 g/km.

NOVITA' - Dopo il 31 dicembre del quinto anno successivo a quello di prima immatricolazione, il valore sopra determinato è aumentato del 50 per cento.



NOVITA' - In presenza di accessori o di allestimenti (c.d. optional) non valorizzati nelle tabelle Aci, il valore dovrà essere incrementato di un ulteriore **5** per cento.

3) Veicoli assegnati dal 1° gennaio 2025 in poi (non rientranti nella casistica 2)

Coefficiente da applicare ad "X":
10% per veicoli elettrici a batteria;
20% per veicoli elettrici plug-in ibridi;
50% per tutti gli altri casi (veicoli a metano, gpl, idrogeno, benzina, gasolio e gli ibridi Hev).

NOVITA' - Dopo il 31 dicembre del quinto anno successivo a quello di prima immatricolazione, il valore sopra determinato è aumentato del **50** per cento.

NOVITA' - In presenza di accessori o di allestimenti (c.d. optional) non valorizzati nelle tabelle Aci, il valore dovrà essere incrementato di un ulteriore **5** per cento.

I sopra citati optional possono essere, per esempio, particolari sistemi di navigazione, dotazioni aggiuntive, pacchetti interni o allestimenti.

In tutti i casi: solo dopo aver quantificato il valore del fringe benefit nel suo complesso, potrà essere scomputato l'importo eventualmente addebitato al dipendente, così ottenendo l'importo da assoggettare a tassazione.

ULTERIORE NOVITA' - Secondo il D. Lgs. n. 148/2026 **è il momento dell'assegnazione** del veicolo a determinare il criterio di calcolo del fringe benefit **e non più il momento dell'immatricolazione.**

*Le disposizioni previste dal D. Lgs. **in esame entrano in vigore con effetto 1° gennaio 2026**, pertanto si rende necessario verificare ogni singola posizione per individuare il valore aggiornato, tenerne già conto nella prima busta paga utile ed effettuare il conguaglio fiscale (per le differenze sui mesi precedenti) a fine anno.*

N.B.: in caso di riassegnazione della vettura (stesso veicolo prima assegnato ad un dipendente e poi assegnato ad un altro dipendente della medesima



Manghi&Barani



Commercialisti associati e Revisori legali

News

azienda) l'orientamento interpretativo attuale è quello che prevede il mantenimento del trattamento fiscale applicato durante la prima assegnazione. Stando così le cose, il cambio di conducente non incide sul trattamento fiscale da applicare all'autovettura.

Vi preghiamo di prendere visione della presente, valutando la condivisione con i lavoratori interessati dalle novità, anche e soprattutto nei casi di fatturazione diretta al dipendente del valore del fringe benefit.

Restiamo a disposizione per qualsiasi necessità e porgiamo cordiali saluti.

STUDIO ASSOCIATO MANGHI E BARANI